



LAND CRUISER
STATION WAGON

A black Toyota Land Cruiser is shown from a rear three-quarter view, driving on a dirt road. The car is kicking up a cloud of dust. The background features a dense forest of evergreen trees, with rolling hills and mountains in the distance under a warm, golden sunset sky. The sun is low on the horizon, creating a strong lens flare effect.

Новый вид Власти

Его силы хватит, чтобы отправиться туда, куда другие не осмелятся. Когда земля буквально уходит из-под колёс, будьте уверены: ваша власть над дорогой не пошатнётся. Легендарные внедорожные технологии способны преодолеть немыслимые препятствия. Еще более мощный, еще более надёжный! Кто же осмелится претендовать на его место?

Покоряя каждый уголок земного шара

Более чем 60 лет

Вот уже 65 лет легендарные Toyota Land Cruiser не знают поражений и твёрдо следуют своим убеждениям, не считаясь с суровыми дорожными условиями.

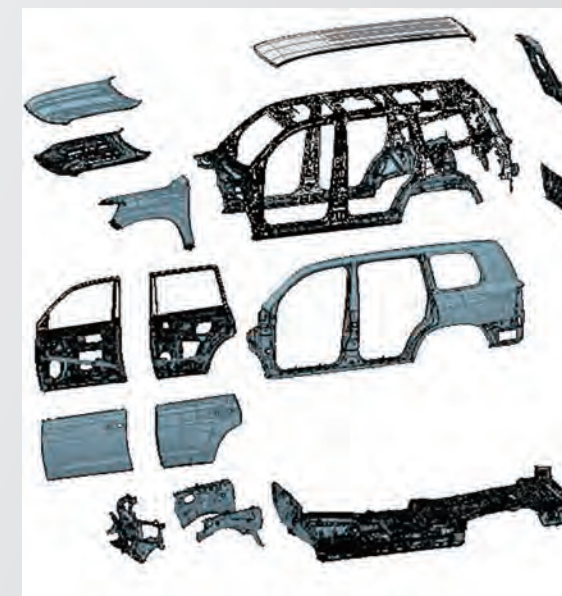
Покорив новую высоту успеха, они никогда не останавливаются на достигнутом. Эра Land Cruiser продолжается. Впереди новые победы и новые впечатляющие достижения и великие свершения!



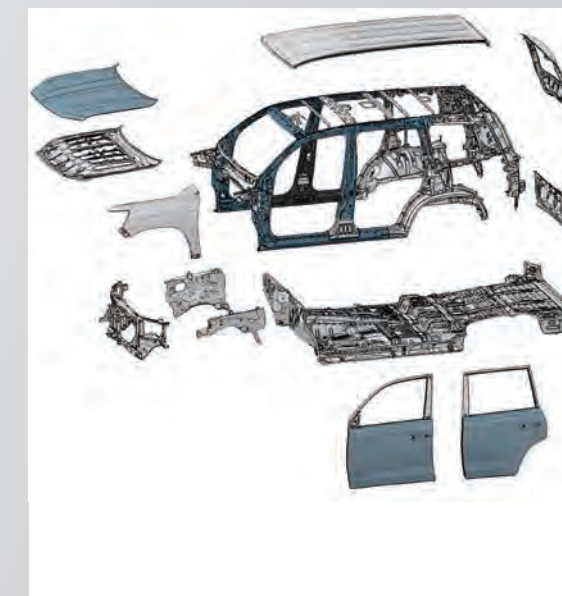
Символ Несокрушимой Силы и Надежности

Удержать высоту положения вам поможет крепкий аргумент в виде рамной конструкции кузова. В сочетании с феноменальным комфортом новая рамная конструкция кузова доставит вам подлинное удовольствие от покорения бескрайних просторов.

Структура кузова



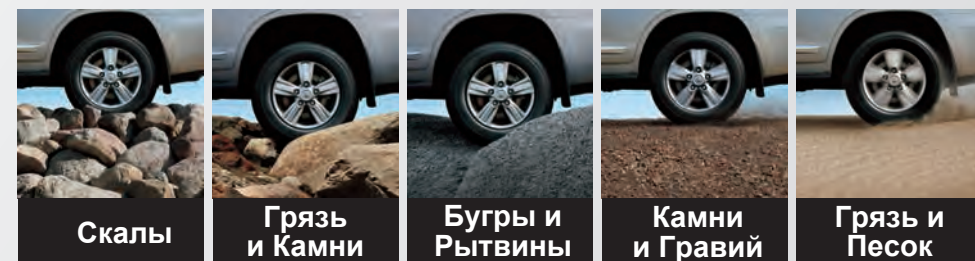
Благодаря расширенному использованию высокопрочной стали создается легкий, но прочный корпус



Листовая сталь, устойчивая к коррозии, помогает предотвратить ржавчину и повреждение кузова



“Король Бездорожья”



Скалы

Грязь
и Камни

Бугры и
Рытвины

Камни
и Гравий

Грязь и
Песок

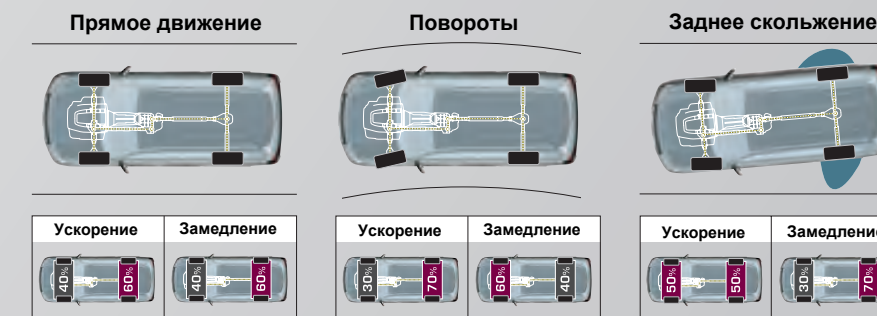
Когда земля буквально уходит из-под колёс, будьте уверены, ваша власть над дорогой не пошатнётся. Легендарные внедорожные технологии способны преодолеть немыслимые препятствия.

Система Multi-terrain Select

Toyota Land Cruiser Prado обладает силой, способной преодолеть любое бездорожье и препятствия. Система Multi-terrain Select с пятью специальными режимами движения и режимом «АВТО» позволит достичь максимального сцепления с любым типом покрытия на вашем пути к цели. Эта революционная система поддерживает оптимальную тягу, необходимую для преодоления скользких поверхностей, таких как грязь / песок и рыхлый камень, или не скользкие каменистые или скалистые поверхности.



Система постоянного Полного Привода



Центральный дифференциал повышенного трения TORSEN® мгновенно оптимизирует распределение крутящего момента спереди и сзади, независимо от прямого движения, поворотов или скользких поверхностей, эффективно поддерживает устойчивость транспортного средства в самых разных условиях движения.

Активная антипробуксовочная система (A-TRC)



Не останавливайтесь на пути к цели. Активная антипробуксовочная система (A-TRC) поможет уверенно двигаться вперёд, несмотря ни на что. Этот интеллектуальный контроль тяги применяет силу торможения к одному колесу, которое может проскальзывать, при равномерном распределении мощности между тремя, которые не скользят.

Вы заслуживаете

ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ



Система Crawl Control с функцией
Помощи При Повороте на бездорожье



Эта усовершенствованная система поддерживает безопасное, стабильное перемещение по пересеченной местности, помогая водителям всех уровней и навыков порлучать удовольствие от внедорожного вождения. Она помогает снизить нагрузку на водителя и трансмиссию, а также на повреждение кузова от отлетающих камней и может помочь вам выбраться с любой колеи.
(Стандартно на Суффиксе-91)



Состояние выбора скорости отображается на мульти-информационном дисплее. Предлагается выбор из пяти скоростей: от LO (идеально подходит для бугров/рытвин и крутых спусков) до HI (для снежных, грязных или песчаных условий).

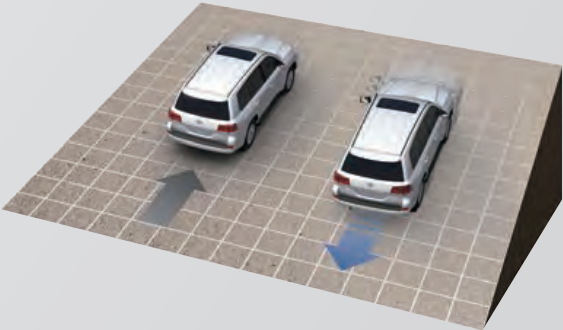
Система Crawl Control <5-скоростей>

С Land Cruiser Prado легко преодолеть даже самый сложный участок дороги. Нажмите кнопку CRAWL, выберите один из пяти скоростных режимов, и система Crawl Control сама будет поддерживать выбранную вами скорость, управляя двигателем и тормозной системой. Все, что вам нужно, – вращать рулевое колесо и наслаждаться вождением. Установленную скорость можно изменить прямо во время движения.



Система Помощи при Подъеме (НАС)

Система Помощи при Подъеме способствует плавному троганию на подъеме, автоматически применяя тормозное усилие для удержания автомобиля при обнаружении отката.
((Стандартно на Суффиксе-91))



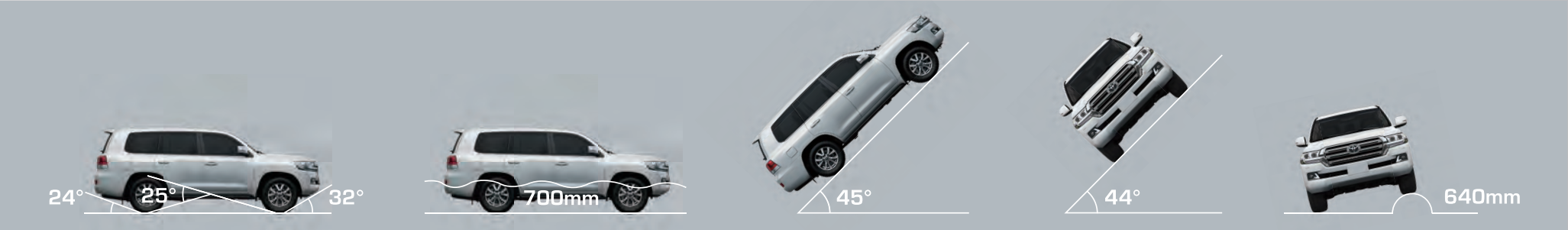
Функция Помощи При Повороте

Функция Помощи При Повороте может быть активирована для обеспечения большей легкости рулевого управления при использовании Crawl Control. Она помогает проходить крутой поворот в соответствии с поворотом рулевого колеса, поддерживая требуемую скорость движения автомобиля и сокращает количество поворотов рулевого колеса в противоположном направлении, необходимых для прохождения поворота.



Внедорожный потенциал

Исключительная внедорожная способность Land Cruiser обеспечивает плавность и удобство вождения.



Система кинетической Стабилизации Подвески

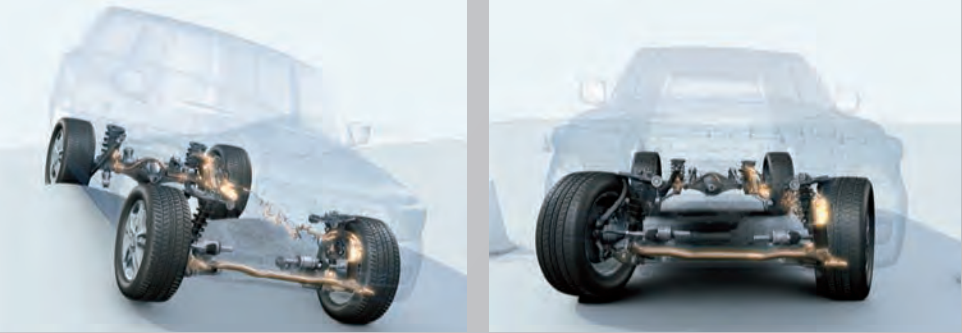
На бездорожье

На бездорожье система KDSS позволяет уверенно двигаться вперёд, обеспечивая максимальное сцепление колёс с покрытием. Система отключает стабилизаторы поперечной устойчивости, благодаря чему свободный ход подвески увеличивается для сохранения контакта с поверхностью.

На ровной поверхности

При активном маневрировании на ровной поверхности система KDSS, напротив, напротив, жёстко связывает стабилизаторы с кузовом, чем эффективно борется с кренами автомобиля.

(Стандартно на Суффиксе-91)



Почувствуйте новый Стандарт Роскоши

Уважение и трепет — вот что испытают окружающие, взглянув на ваш Toyota Land Cruiser 200. Внушительный и солидный, продуманный до мельчайших деталей, он впечатлит тех, кто привык жить в окружении роскоши и комфорта.



Инженеры Toyota учли всё, чтобы атмосфера гармонии и безмятежная тишина сопровождали вас на всём пути.

Власть под Вашим Контролем

Роскошь проявляется в деталях, которым инженеры Toyota уделяют особое внимание. Это видно по великолепным материалам отделки и безмятежной тишине, царящей в салоне.



Власть немислима без роскошных атрибутов. Место водителя в Toyota Land Cruiser 200 выполнено из материалов потрясающего качества, а высокая посадка сиденья соответствует вашему статусу.



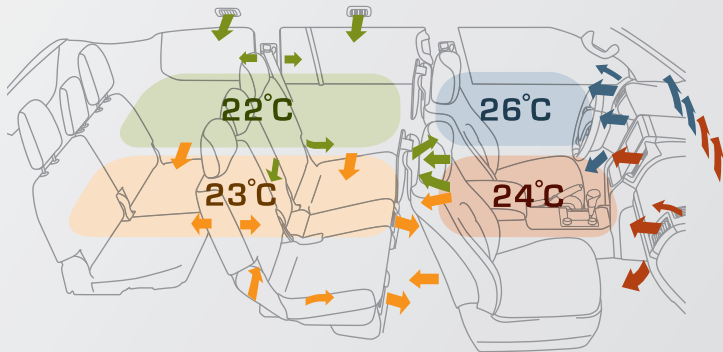


Сила Внутренних ресурсов

4-зонный климат-контроль



Самая современная система кондиционирования воздуха оснащена 4-зонным независимым контролем температуры, а до 28 воздуховодов выходов обеспечивают комфортную среду кабины для всех пассажиров во всех условиях движения. Каждый, кто отправится с вами в поездку, сможет настроить комфортное для себя направление потоков воздуха и установить температуру. (Стандартно на Суффиксе-91)



Подогрев сидений переднего и 2-го ряда мягко нагревают нижнюю часть спины и ноги, обеспечивая дополнительный комфорт в холодные дни. Кроме того, обогрев рулевого колеса повышает комфорт вождения. (Стандартно на Суффиксе-91)



Универсальная компоновка сидений

2-й ряд сидений складывается в соотношении 60:40 и расширяют пространство доступа, что позволяет легко входить и выходить сзади. 2-й ряд складывается и 3-й ряд складываются сбоку, чтобы максимально увеличить пространство для багажа.

Механизм сдвижных сидений расширяет пространство для ног для пассажиров 2-го и 3-го ряда.



Электропривод багажной двери

Задняя дверь с функцией помехозащищенности открывается и закрывается дистанционн, а также может закрываться переключателем на нижнем конце задней двери, что способствует как удобству, так и безопасности. (Стандартно на Суффиксе-91)

Утверждение Индивидуальности

В полностью переосмысленном облике нового Toyota Land Cruiser каждая деталь излучает мощь.

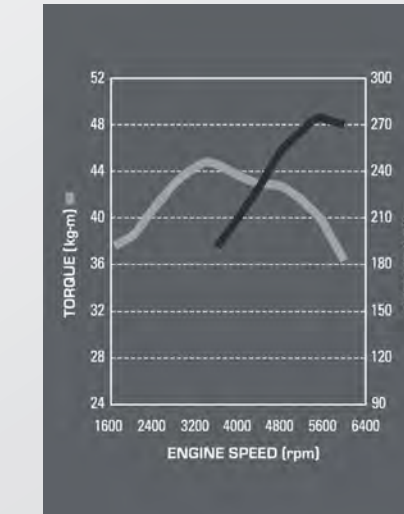
В каждой детали он демонстрирует свой независимый мужественный характер и готовность к самым серьёзным испытаниям.



Безграничный источник Мощности

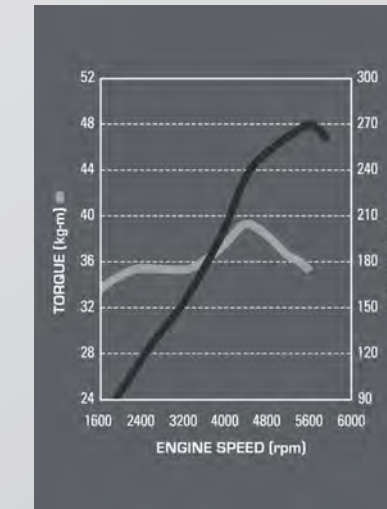
Мощность двигателя, со специально разработанной трансмиссией, плюс самые передовые в мире 4WD-системы - с минимальным воздействием на окружающую среду.

Двигатели



Бензиновый двигатель 4.6L V8

Land Cruiser – это внушительный облик и мощность 4.6л двигателя. За рулем этого непобедимого автомобиля вам открыты любые дороги. Toyota Land Cruiser легко примет любой вызов и подчинит своей воле даже самую непроходимую местность.



Бензиновый двигатель 4.0L V6

Сила Toyota Land Cruiser позволяет быстро достичь поставленной ему цели. Вся мощь 4.0 л бензинового двигателя обеспечивают ему непревзойдённую динамику на дороге и подчинит своей воле даже самую непроходимую местность.

Трансмиссия



Новая 6-ступенчатая автоматическая коробка передач, доступная для всех двигателей, позволит легко и с комфортом управлять ситуацией как на улицах города, так и на бездорожье.

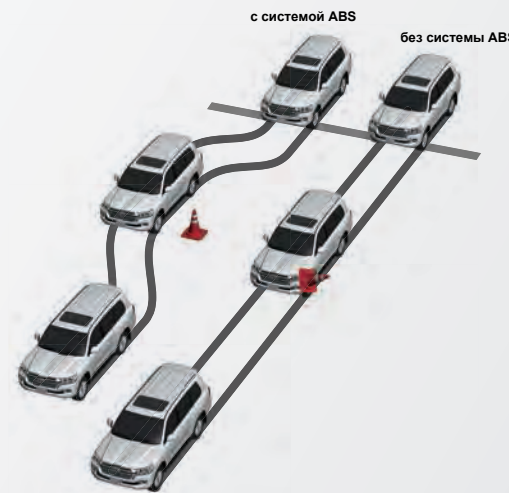
Топливо



Система двойного топливного бака автоматически передает топливо из дополнительного бака в основной резервуар, чтобы значительно увеличить дальность.

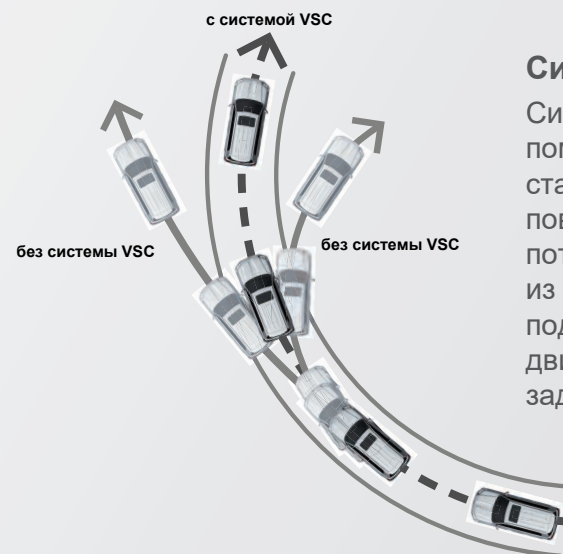


ТЕХНОЛОГИИ ВАШЕЙ УВЕРЕННОСТИ



Адаптивная антиблокировочная тормозная система (Multi-terrain ABS) с Системой распределения тормозного усилия (EBD)

Адаптивная система ABS определяет тип поверхности, по которой движется автомобиль, и регулирует степень допустимой блокировки колёс. Точно дозируя тормозные импульсы на каждом колесе индивидуально, система существенно повышает эффективность торможения на поверхностях со слабой несущей способностью, таких как грязь, песок или снег.



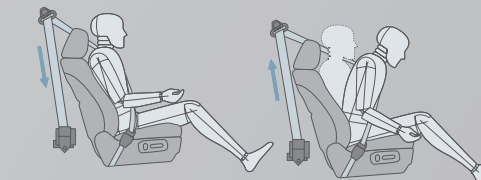
Система курсовой устойчивости (VSC)

Система курсовой устойчивости (VSC) помогает предотвращать заносы и стабилизирует автомобиль при движении в поворотах. Если система определяет потерю сцепления или скольжение одного из колес, она может индивидуально подтормозить каждое колесо и снизить тягу двигателя, чтобы удержать автомобиль на заданной безопасной траектории.



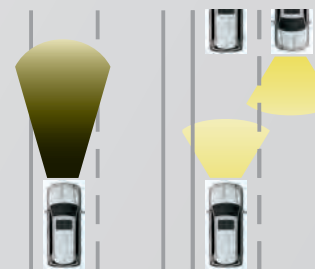
Подушки Безопасности SRS

Лучшая в своем классе защита от столкновения для пассажиров включает двухступенчатую подушку безопасности подушки безопасности водителя и переднего пассажира, доступные подушки безопасности для колен водителя, а также боковые подушки безопасности SRS для пассажиров 1-го, 2-го а так же 3-го ряда сидений. (Доступность функций и опций, описанных здесь, может варьироваться)



При столкновении нижняя часть спины пассажира сильно прижимается к спинке сиденья. В этом случае подголовник автоматически смещается вверх и вперед, поддерживая таким образом голову пассажира. Это снижает нагрузку на шею и сокращает вероятность ее травмы от резкого движения головы назад при ударе автомобиля сзади.

Ремни безопасности для переднего ряда имеют преднатяжители и двухступенчатые ограничители усилия, а ремни безопасности 2-го ряда имеют преднатяжители ремней безопасности.



Система автоматического переключения дальнего света на ближний (АНВ)

Переключатель автоматического дальнего света определяет свет впереди идущих автомобилей, независимо от того, перемещаются ли они по той же или противоположной полосе движения и автоматически регулирует переключают дальний свет на ближний, чтобы обеспечить видимость во время ночного движения. (Стандартно на Суффиксе-91)



Благодаря светодиодным фарам ближнего и дальнего света ничто не сможет укрыться от Toyota Land Cruiser 200 в темноте. (Стандартно на Суффиксе-91)



Задние фонари с широким применением светодиодных технологий.



Светодиодные стоп-сигналы предупредят следующих сзади водителей о необходимости торможения.



Конструкция передней капота / крыла / обтекателя с ударопоглощающим эффектом помогает снизить воздействие на пешеходов.



Большие 18-дюймовые дисковые тормоза обеспечивают высокую эффективность торможения.

Превосходство в Деталях



Идеальное расположение нового Оптитронового спидометра улучшает видимость



Мульти-информационный дисплей отображает всю наиболее важную информацию



Интеллектуальный ключ упрощает доступ в автомобиль



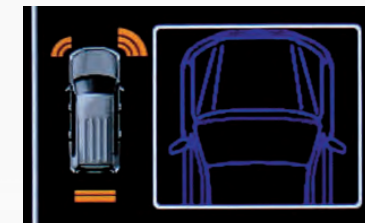
Люк с электроприводом прибавляет пространство



Отделка двери имеет держатель для бутылок и карман для документов формата A4



Отсек подключен к системе кондиционирования и позволяет наслаждаться холодными напитками даже в жаркую погоду.



Высокочувствительные датчики парковки обнаруживают препятствия как спереди, так и сзади, что способствует легкости вождения



Система запуска двигателя Старт / Стоп позволяет с легкостью запускать и останавливать двигатель



Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках водителя и переднего пассажира улучшают удобство



Верхняя консоль обеспечивает легкий доступ к внутрисалонным фонарям и небольшим складам



Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильные телефоны, просто положив их на специальную площадку



Функция памяти сиденья запоминает предпочтительное положение сиденья трех разных водителей

Доступность функций и опций, описанных здесь, может различаться. Для получения более подробной информации обратитесь к местному дилеру.

ЦВЕТА КУЗОВА /



040 Белый



070 Белый перламутр**



1F7 Серебристый*



1G3 Тёмно-серый*



202 Чёрный



218 Чёрный*



3Q3 Красный*



4R3 Золотистый*



4S6 Красно-коричневый*



8P8 Тёмно-синий*

* Цвета металлик ** Краска перламутр



ДИСКИ / ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ

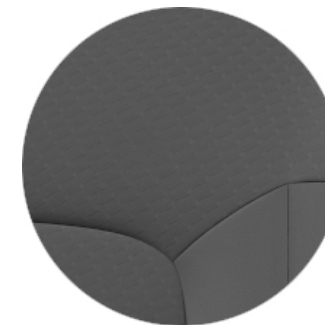


18 дюймов

ЦВЕТА САЛОНА / МАТЕРИАЛ

Ткань /

Кожа /



Серый



Тёмно-коричневый



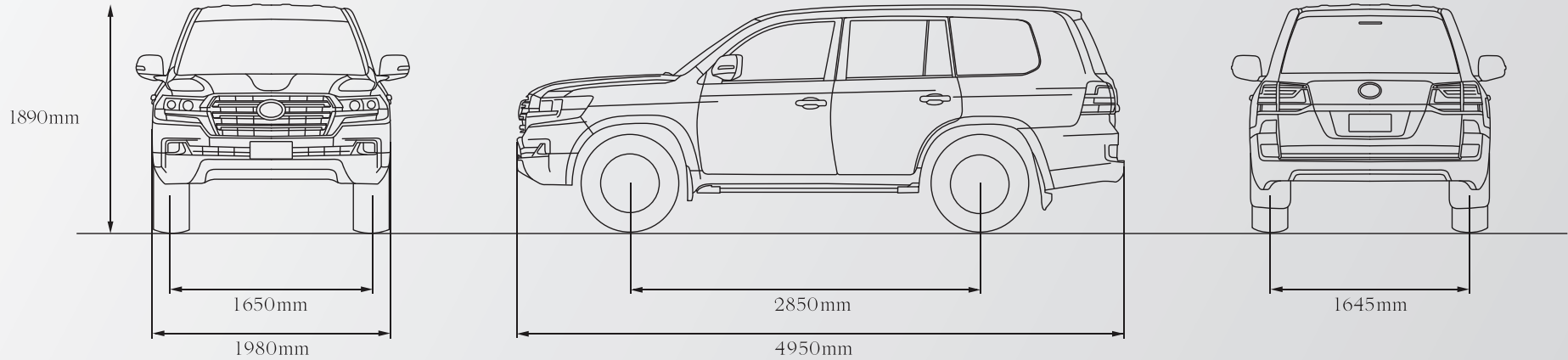
Чёрный



Тёмно-коричневый

Техническая спецификация

Технические характеристики	
Название модели	Land Cruiser 200
Тип кузова	Универсал
Количество мест	8
Количество дверей	5
Двигатель	
Код двигателя	1GR-FE
Рабочий объём (см³)	3956
Количество цилиндров	6
Тип расположения цилиндра	V-образное
Количество клапанов на цилиндр	4
Клапанный механизм	DOHC цепной привод с электронной системой изменения фаз газораспределения VVT-i
Тип впуска	Распределенный впрыск
Вид топлива	Бензин
Рекомендованное Октаноаое число	Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность двигателя в л.с.	163
Обороты максимальной мощности (об/мин)	202/5600
Максимальный крутящий момент (Нм)	385/4400
Максимальная скорость (км/ч)	190
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	94 x 95
Степень сжатия	10.4:1
Экологический класс	ЕВРО 3
Трансмиссия	
Тип привода	Постоянный полный
Тип трансмиссии	Автоматическая
Количество передач	6
Подвеска	
Передняя	Независимая, двухрычажная
Задняя	Зависимая, 4-рычажная с поперечной тягой
Рулевое управление	
Усилитель руля	НПС (гидроусилитель руля)
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»
Количество оборотов рулевого колеса	3



Габаритные размеры	
Длина (мм)	4950
Ширина (мм)	1980
Высота (мм)	1890
Колесная база (мм)	2850
Передний свес (мм)	925
Задний свес (мм)	1175
Колея передних колёс (мм)	1650
Колея задних колёс (мм)	1645
Радиус поворота шин (м)	5.9
Внутренние размеры и объёмы	
Длина салона (мм)	2715
Ширина салона (мм)	1640
Высота салона (мм)	1200
Вместимость багажного отделения (л)	259
Объём топливного бака (л)	93 (основной), 45 (дополнительный)
Масса	
Полная масса (кг)	3300
Снаряжённая масса (кг)	2450
Геометрическая проходимость	
Угол въезда, рампы и съезда (градус)	32 / 25 / 24
Глубина преодолеваемого брода (мм)	700
Угол преодолеваемого уклона (градус)	45
Угол опрокидывания (градус)	44
Дорожный просвет (мм)	230
Колёса и Шины	
Размерность шин и дисков	285/60 R18
Тип дисков	Легкосплавные
Тормозная система	
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Стояночный тормоз	Рычаг

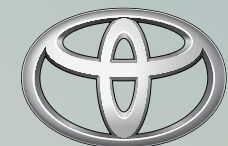
Оснащение

Экстерьер	
Задний спойлер	•
Рейлинги на крыше	—
Люк с электроприводом	—
Боковые зеркала заднего вида с поворотным сигналом	•
Электрические боковые зеркала заднего вида	•
Боковые зеркала заднего вида с подогревом	—
Автоматически складываемые боковые зеркала заднего вида	•
Функция памяти на боковых зеркалах заднего вида	—
Электрохромные боковые зеркала заднего вида	—
Хромированная решетка радиатора	•
Ручки дверей окрашенные в цвет кузова	•
Хромированные ручки дверей	—
Датчики дождя	—
Обогрев лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей	—
Антенна встроенная в лобовое стекло	•
Задний стеклоочиститель	•
Центральный замок с дистанционным управлением	•
Система интеллектуального доступа в автомобиль "Smart Entry"	•
Задняя дверь с электроприводом	—
Алюминиевые боковые подножки	•
Боковые подножки с подсветкой	—
Полноразмерное запасное колесо под днищем автомобиля	•
Брызговики	•
Освещение	
Светодиодные фары ближнего и галогеновые фары дальнего света	•
Светодиодные дневные ходовые огни	•
Механическая регулировка угла наклона фар	•
Автоматическая регулировка угла наклона фар	—
Система автоматического переключения дальнего света фар на ближний	—
Передние противотуманные фары	•
Омыватели фар	—
Светодиодные задние фонари	•
Задние противотуманные фонари	—
Сигнал экстренного торможения	•
Светодиодные стоп-сигналы	•
Система освещения при посадке в автомобиль	•
Система контроля освещения	•
Мультимедия	
8 дюймовый мультимедия дисплей	•
Радио, CD/MP3-проигрыватель с 6 динамиками	•
Система громкой связи Bluetooth®	—
Аудиовход AUX, USB порт	•
Камера заднего вида	•

Интерьер	
4-х спицевое мультифункциональное рулевое колесо	
отделка кожей	•
вставки под дерево	•
механическая регулировка по высоте и глубине	•
Электрические стеклоподъемники	•
Солнцезащитный козырек водителя/пассажира с зеркалом и подсветкой	•
2-х зонный климат контроль	•
Механическая регулировка температуры для 2-го ряда сидений	•
Система запуска двигателя кнопкой "Start/Stop"	•
Круиз-контроль	•
Аналоговый спидометр	•
Цветной мультифункциональный дисплей на панели приборов	—
Усилитель руля	•
Электрохромное салонное зеркало заднего вида	•
Беспроводное зарядное устройство	•
Накладки на пороги с подсветкой	•
Напольные коврики	•
Перчаточный ящик с подсветкой	•
Багажное отделение	
Разъем на 220В	•
Шторка в багажном отделении	—
Сиденья	
Материал сидений	ткань
Передние сиденья	
электрическая регулировка водительского сиденья	•
регулировка поясничной подпорки водительского сиденья	—
вентиляция	—
подогрев	—
охлаждаемая камера в подлокотнике	•
карманы на спинке сидений	•
2-й ряд сидений	
подогрев	—
подлокотник	•
складываемый 2-й ряд сидений, в пропорции 40:20:40	•
сдвижной 2-й ряд сидений	•
складываемый 3-й ряд сидений, в пропорции 50/50	•
Безопасность	
Системы Активной Безопасности	
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	•
Усилитель экстренного торможения (BA)	•
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	•
Система курсовой устойчивости (VSC)	•
Антипробуксовочная система (TRC)	•
Активная антипробуксовочная система (A-TRC)	—
Сигнал экстренного торможения (EBS)	•
Системы помощи при движении по бездорожью	
Центральный дифференциал повышенного трения TORSEN®	•
Система помощи при езде по бездорожью (Crawl Control)	—
Система кинетической стабилизации подвески (KDSS)	—
Система выбора режима движения при езде по бездорожью (MTS)	—
Функция Помощи При Повороте (Off-road Turn Assist)	—
Системы пассивной безопасности	
Фронтальные для водителя и переднего пассажира	•
Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности	•
Задние и Передние парковочные датчики	—
Иммобилайзер двигателя	•

1)Toyota оставляет за собой право изменять любые детали спецификаций и оборудования без предварительного уведомления. Детали спецификаций и оборудования также могут быть изменены в соответствии с местными условиями и требованиями страны. Пожалуйста, обратитесь к местному дилеру за подробной информацией об этих изменениях.

2) Изображение и характеристики автомобиля, указанные в этом каталоге, могут отличаться от моделей и оборудования, имеющихсх в вашей стране. Цвета кузова может в этом каталоге незначительно отличаться от напечатанных фотографий .



TOYOTA



Информация о Дистрибьюторе

Toyota Central Asiaz FZE

Адрес: Башня А, 17-й этаж, Джафза 1, Свободная зона Джебель Али

П.Я. 263790, Дубай, Объединенные Арабские Эмираты

Телефон: +971 4 1398 8999

Веб-сайт: www.toyota-centralasia.com